

(ஓ) இயக்கூர்திகள் வரி விதிப்பு (திருத்த) சட்ட முன் வடிவு 1989.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

“1989 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இயக்கூர்திகள் வரிவிதிப்பு (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு” (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 32/1989) ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப் பெறவேண்டும்.”

ஆண்டுக்கு ஆண்டு மொபைல், ஸ்கூட்டர் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள் போன்ற இரண்டு சக்கர வண்டிகளின் பெருக்கம் தொடர்ந்தாற்போல் அதிகரித்துவிட்டன. இந்த பெருக்கத்தின் விளைவாக தற்போது இயக்கூர்திகளின் வரி வசூல் செய்யும் முறை வரி செலுத்துவோர் மற்றும் அரசு ஆகிய இரு தரப்பினருக்கும் இடைஞ்சல் தருவதாக உள்ளது. அரசு ஆண்டுக்கான வரி செலுத்துவதில் வரி செலுத்துவோருக்கு ஏற்படும் வசதி குறைவினை அகற்றும் நோக்கத்தோடு இயக்கச் சக்தி பொருத்தப் பட்ட இரண்டு சக்கர ஊர்திகளுக்கான வரி செலுத்துவதை அத்தகைய ஊர்திகளை புதிதாக வாங்கும்போதே ஒட்டு மொத்தமாக செலுத்திவிடலாம் என்ற முடிவெடுக்கப் பட்டுள்ளது. மேலும் அரசின் வருவாயை பெருக்கும் நோக்கத்தோடு 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இயக்கூர்திகள் வரி விதிப்பு சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 13/1974) கார்ட்-சீருந்துகள், ஆமினி பஸ்கள்-ஒப்பந்தப் பேருந்துகள், வேன்ஸ்-இயக்க மூடு வண்டிகள் ஆகியவற்றைப் பொறுத்து செலுத்தத் தக்க வரி விதித்ததை உயர்த்துவது என்று அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இச்சட்ட முன்வடிவு மேற்சொன்ன முடிவுகளுக்கு செயல் வடிவம் கொடுக்க விழைகின்றது. எனவே இந்த மாமன்றம் இந்த சட்ட முன்வடிவை ஆய்வு செய்து ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 2-20)

திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூர்திகளுடைய வரி விதிப்பு திருத்தச் சட்டத்திலே எனக்குப் பேச வாய்ப்பு சொடுத்தமைக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இரு சக்கர வண்டிகளுக்கு வரியை ஒட்டு மொத்தமாகக் கூட்ட வசதி செய்து கொடுத்திருக்கிறார்கள். உண்மையிலேயே அது வரவேற்கத்தக்கதுதான். ஏனென்றால் 3 மாதங்களுக்கு, 6 மாதங்களுக்கு, 1 வருடத்திற்கு ஒரு முறை என்று அங்கே வரியை செலுத்தச் செல்லும்போது, அவர்களுக்கு பல இன்னல்கள் விளைகின்றன.

* 11—5—1989 ஆம் தேதியிட்ட தமிழ்நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப் பெற்றுள்ளது.

1989 மே 11]

[திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு]

அவர்கள் பல கஷ்டங்களுக்கு ஆளாகிறார்கள். அவர்கள் பல தடவைகள் வண்டிகளோடு சென்று, வரி செலுத்துவதும், அதிகாரிகளிடம் காட்டுவதுமாக இருப்பதால், இப்போது அந்தத் தொந்தரவு இல்லாமல், இரு சக்கர வாகனங்களை ஒட்டுபவர்களுக்கு வசதி செய்து கொடுத்திருப்பது அவர்களுக்கு நன்மை பயப்பதாகும்.

அடுத்து வேன்சுக்கு வரி விதித்திருக்கிறார்கள். குவார்ட்டர்ஸ் டாக்ஸாக 250 ரூபாய் கட்டியவர்களுக்கு ஆயிரம் ரூபாய் என்று உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. இந்த வரியானது அவர்களுக்கு மிகவும் கஷ்டமானதாகும். ஏனென்றால் 3 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை ஆயிரம் ரூபாய் கட்டுவது என்றால், அது அவர்கள் வருமானத்திற்கு கட்டுப்படியானதாக இருக்காது. 6 சீட்டிலிருந்து 12 சீட்டுகளாக அது உயர்த்தப்பட்டிருந்தாலும், கிராமங்களிலே அவர்கள் பல இன்னல்களுக்கு உள்ளாகிறார்கள். எப்போதுமே அந்த வண்டிகளுக்கு டிமான்ட் இருப்பதில்லை. ஆதலால் 250 ரூபாயிலிருந்து ஆயிரம் ரூபாயாக உயர்த்தி இருப்பது மிகவும் அதிகப்படியான ஒரு வரி விதிப்பாகும் என்று சொல்லிக்கொண்டு, எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

திரு. கி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இயக்க ஊர்திகள் வரி விதிப்புத் திருத்தச் சட்டத்தின் மீது ஒரு சில கருத்துக்களைக் கூற விருப்புகிறேன். நம்முடைய அமைச்சரவர்கள் அறிவித்ததைப் போல 2 சக்கர வண்டிகளுக்கு 6 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை வரி கட்டுவது என்ற நிலையை மாற்றி, 3 ஸ்டாப்புகளில் வண்டிகளை வாங்குகிறபோதே மொத்தமாக 500 ரூபாய், 750 ரூபாய், 1,000 ரூபாய் என்ற முறையிலே அந்த வரியை ஒரே சமயத்திலே கட்டுவதென்பது பலராலும் வரவேற்கப்படுகிறது. அவர்களோடு நானும் வரவேற்கிறேன். அதைப்போல தனியார் பஸ்களின் வரி விதிப்பு என்பது இன்றைக்கு சீட்டுகளின் எண்ணிக்கையை சணக்கிட்டு வசூலிக்கப்படுகிறது. 45, 50 என்று சீட்டுகள் இருக்கிற வண்டிகளுக்கு, அந்த சீட்டுகளின் எண்ணிக்கையில் வரி விதிக்கும் போது, அவர்கள் 80 சீட்டுகள் வரையில் ஓவரலோட் போட்டு, ஏராளமான வருமானம் தனியார் பஸ் கம்பெனிசுக்கு வருகிறது. அரசுக்கு உரிய வருவாய் கிடைக்காத நிலை இருக்கிறது என்று நான் கருதுகிறேன். ஆகவே அந்த நிலையில் அதை அரசு பரிசீலித்து மொத்தமாக அந்த வரியை வசூலிப்பதற்கு, கூடுதலான வருமானத்தை உருவாக்குவதற்கு அரசு முயற்சிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து ஆப்னி பஸ்கள் நடத்துவதில் பல்வேறு மோசடிகள் தொடர்ந்து நடைபெறுகின்றன. நமது அமைச்சரவர்கள்கூட நேற்றைய முன்தினம் சோதனையில் பல்வேறு தவறுகளைக் கண்டு பிடித்திருக்கிறார்கள். அது பாராட்டுக்குரியது. ஆகவே

[திரு. சி. கோவிந்தசாமி]

[1989 மே 12]

அப்படிப்பட்ட தவறுகளிலே போக்குவரத்து அதிகாரிகளும், காவல் துறை அதிகாரிகளுக்கூட உடந்தையாக இருக்கக்கூடிய பல தகவல்கள் வருகின்றன. ஆகவே அதை அரசு உரிய முறையில் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வரி கூடுதலாக வாங்குகிற அதே நேரத்தில் அந்த வருவாய் மூலமாக மக்களுக்கு அதிகப்படியான வசதிகளைச் செய்யக்கூடிய வசதிகளைக் கூடுதலாக்க முயற்சிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பஸ்களை தேசிய மயமாக்கும் கொள்கையை ஏற்கனவே திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு இருந்த காலத்திலேயே அமுலாக்கி இருக்கிறது. இன்றைக்குப் புதிதாக மீண்டும் ஆட்சிக்கு வந்துள்ள இந்த நேரத்தில் அந்தக் கொள்கையை முதல் அமைச்சர் அவர்களும், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே உறுதியாக தேசிய மயமாக்கும் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டுமென்று நான் வலியுறுத்தி, இந்தத் திருத்தத்தை ஆதரித்து, அமைகிறேன்.

திரு. எஸ். ஆர். இராதா : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, வாகனங்களுக்காக விதிக்கப்படுகிற வரிகளில் இன்றைக்கு வாகனங்கள் அடிப்படையில் வரி விதிப்பு என்ற நிலை வந்திருக்கிறது. அதற்கு முன்னால் 'ரோட்டாக்கஸ்' என்று விதிக்கப்பட்டிருந்த அந்த வரி, ரோடுகள் சரியாக பராமரிக்கப்படாத காரணத்தாலே, இனிமேல் ரோட்டாக்கஸ் என்று போட்டால் வரி கட்டியதற்குப் பின்னால் ரோட் சரியாக இல்லை என்று கேட்டார்கள் என்ற பயத்தில், அதை அரசு மாற்றி, வாகனங்களுக்கான வரி என்று போட்டிருக்கிறது. என்றாலும் ரோடுகளைப் பராமரிக்கிற அந்தப் பொறுப்பை—வாகனங்களுக்காக வரி சட்டுகிறவர்களுக்குத் தேவையான வசதிகள் என்ற அளவுக்கு—அரசு ஏற்க வேண்டும். ஆரம்பத்தில் இது ரோடு டாக்கஸ் என்று போட்ட காலத்தில் ரோடு வசதி செய்வதற்காகப் பயன்பட்டது என்பதை மறந்துவிடக் கூடாது, எனவே போக்குவரத்துக்கு வசதி செய்து தருகிற வசையில் எந்த அளவுக்கு ரோடுகளைப் பராமரிக்க வேண்டும் என்பதை அரசாங்கம் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு 2 சக்கர வண்டிகளைப் பயன்படுத்தி வருபவர்கள் எவ்வளவு பெரிய ஆபத்துக்களைச் சந்திக்க வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறார்கள் என்பதையும் கவனிக்க வேண்டும். திடீரென்று இப்போது ஹெல்மெட் அணிவது நீக்கப்பட்டு விட்டதால்—அதிலே பலபேருக்குச் சந்தோஷம் இருக்கலாம்—ஆனால் பத்திரிகையில் பார்த்தால் “ஹெல்மெட் இல்லாததால் ஒருவர்

1989 மே 12] [திரு. எஸ். ஆர். இராதா]

சாவு— ஹெல்மெட் இல் ாமல் போனார், அதனால் செத்தார்” என்று செய்திகள் வருகின்றன. எனவே வாகனங்கள் ஓட்டுகிறவர்களுக்குத் தேவையான வசதிகளைச் செய்து கொடுக்க வேண்டிய கடமை அரசாங்கத்திற்கு இருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே வற்புறுத்திக் கூற விரும்புகிறேன்.

அதே நேரத்தில் வாகனங்களுக்கு விதிக்கப்பட்டிருக்கிற வரியைப் பொறுத்த வரையில் தற்போது 50 சிசியிலிருந்து 300 சிசி வரையான எல்லா வாகனங்களுக்கும் ஒரே வகையான வரிவிதிப்பு இருப்பது சரியில்லை. சைக்கிளுக்கு அடுத்த நிலையில் தான் 50 சிசி வண்டிகள் வந்துவிட்டன. 50 சிசி-யில் பல வண்டிகள் வந்துவிட்டன. புதிதாக இப்போது கூட ஒரு வண்டி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. பெட்ரோலில் ஓடுகிறது— 50 சிசி-க்கு கீழே இருக்கிற வண்டி அது. அதற்கு லைசென்ஸ் கூட தேவையில்லை. சைக்கிள் மாதிரி யாரும் ஓட்டலாம் என்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட நிலையில் 300 சிசி வரை உள்ள எல்லா வாகனங்களுக்கும் ஒரே மாதிரியான வரி விதிப்பு என்பது சரியில்லை. 150 வரை இருக்கிற வாகனங்களுக்கு ஒரு வகையான வரி விதிப்பும், அதற்கு மேலே இருக்கிற வாகனங்களுக்கு வேறு வகையான வரிவிதிப்பும் இருக்க வேண்டும்.

இரு சக்கர வாகனங்களைப் பொறுத்த வரையில் ஒரு பிரச்சினை கிடையாது. வண்டி எப்படி இருந்தாலும் ஓட்டலாம். ரோடு சரியாக இருந்தால் போதும். ஆனால் மற்ற வண்டிகளைப் பொறுத்த வரையில் அவை எஃப். சி-க்குப் போக வேண்டும் என்று விதிமுறை இருக்கிறது. இங்கே இருந்து செங்கற்பட்டு போவதற்குள் வருகிற மணல் லாரிகளைப் பார்த்தால் இவைகள் எல்லாம் எஃப். சி-க்குப் போகிறதா அல்லது வேறு எங்காவது போகிறதா என்று நமக்குச் சந்தேகம் வந்து விடும். அந்த அளவுக்கு நாம் பயப்படுகிற வகையில் மணல் லாரிகள் இருக்கின்றன. அந்த வண்டிகளைப் பார்த்து நாமே மரியாதையாக ரோட்டை விட்டு ஓரமாக ஒதுங்கினாலொழிய நம்மைக் காப்பாற்றிக் கொள்ள முடியாத அளவுக்கு அவைகள் போய்க் கொண்டிருக்கின்றன. இன்றைய தினம் மிகப் பெரும் பான்மையான விபத்துக்கள் யாரால் ஏற்படுகின்றன என்றால் இந்த மணல் லாரிகளாலே தான். அந்த அளவுக்கு எஃப். சி. எடுக்காமலேயே லாரிகளை ஓட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். யாரும் அவர்களைக் கேட்பதில்லை. கேட்க முடியாத அளவுக்கு அவர்கள் ஓட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதில் தந்திரமாக ஒன்றைச் செய்கிறார்கள். எந்தக் கட்சி ஆளும் கட்சியாக வருகிறதோ அந்தக் கட்சியின் கொடியை லாரியின் முன்னாலே போட்டுவிட்டு ஓட்டுகிறார்கள். அதைப் பார்க்கிற போக்குவரத்து அதிகாரிக்கு பயம் உண்டாகிறது. ஒகோ இது ஆளும் கட்சி நபரின் லாரி போல் இருக்க

[திரு எஸ். ஆர். இராதா] [1989 மே 12]

கிறது என்று ஒதுங்கி விடுகிறார்கள். ஆனால் அந்த லாரி அடித்து பலர் சாகிறபோது பொதுமக்கள் அந்த வாசனத்தில் இருக்கிற சின்னத்தைத்தான் பார்க்கிறார்கள். இந்த நிலைமைகளையெல்லாம் யோசித்துப் பார்த்து அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நேற்றைக்கு முன்தினம் நம் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு சாதனை புரிந்திருக்கிறார். சென்னையிலிருந்து கிளம்பிய சுற்றுலா ஊர்திகளையெல்லாம் வழியிலே நிறுத்தி 2 மணி நேரம் சோதனை செய்து ஏறத்தாழ 1½ லட்சம் ரூபாய் வருமானம் வருகிற வகையில் பிடித்திருக்கிறார்கள் என்று பத்திரிகையில் செய்தி பார்த்தேன். ஆனால் அவரேகூட ஒன்றைச் சொல்லியிருக்கிறார், அதாவது “என்னை மீறி 40 வண்டிகள் போய்விட்டன என்று—வேறு வழியில் போய்விட்டன என்று” நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்வேன்—நீங்கள் உட்கார்ந்த இடத்திலே இருந்தே இவற்றை ஒழிக்க வேண்டுமென்று நினைத்தால் ஒரே நிமிஷத்தில் ஒழித்து விடலாம். அந்த அதிகாரம் உங்கள் கையிலே இருக்கிறது. அதற்கான அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். அந்த அதிகாரிகளின் துணை இல்லாமல் இவைகள் ஒடுகின்றனவா என்றால் இல்லை.

சிலர் வசதியாகப் போக வேண்டும் என்று நினைக்கிறார்கள். அப்படி அவர்களின் வசதியைத் தடுக்கிற நேரத்தில் அவர்களுக்கு அரசாங்கத்தின்மீது கோபம் வருகிறதே தவிர நிச்சயமாக மக்களுக்கு அரசாங்கத்தின்மீது அனுதாபம் வருவதில்லை. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால் ரெயிலில் போகிறவர்களிட்கூட கூப்பே கிடைக்கவில்லையே என்பதற்காகச் சண்டை போட்டவர்கள் உண்டு. முதல் வகுப்பில் 4 பெர்த் இருக்கிறது என்றாலும் நான் கூப்பேவிஸ்தான் போவேன் என்று சொல்லுகிற அளவுக்கு வசதி வாய்ப்பைப் பெருக்கிக் கொள்ள வேண்டுமென்று நினைக்கிறவர்கள் இருக்கிறார்கள். அன்றைய தினம் என்னுடைய சொந்தக்காரர் ஒருவரூட தன்னுடைய மகளைப் பிரசவத்திற்காக அந்தச் சுற்றுலா வாகனத்தில்தான் அழைத்துக் கொண்டு போனார். சென்னையிலிருந்து போவதற்கு ரெயிலில் முதல் வகுப்பில் இடம் கிடைக்கவில்லை என்று அவர் அந்த வண்டியில் மதுரைக்குப் புறப்பட்டார். ஆனால் வழியில் செங்கற்பட்டில் வண்டியை நிறுத்தி அவர்களை யெல்லாம் இறக்கி பிறகு பல்லவன்புலத்தில் அவர்களை ஏற்றி அனுப்பியதால் என்ன விளைவு ஏற்பட்டது என்றால் டாக்டர் 15 நாளில் பிரசவம் ஆகும் என்று சொன்ன அந்தப் பெண்ணுக்கு அடுத்த நாளே பிரசவம் ஆகிவிட்டது. ஒரு வகையில் அவர் சளுக்கு என்ன சந்தோஷம் என்றால் டாக்டர் வேலையை பல்லவன் இவ்வளவு வேகமாகச் செய்துவிட்டதே என்றுதான். ஆனால் அதில் அவர்களுக்கு ஒரு கவலை அது பெண் குழந்தையாகப் போய்விட்டது.

1989 மே 12]

மாண்புமிகு பேரவை தலைவர் : இனிமேல் மருத்துவ மனைக்கு அனுப்பாமல் பேருந்துகளிலேயே ஏற்றி அனுப்பி விடலாம் என்ற உத்தேசம் உங்களுக்கு ஏதேனும் உண்டா?

(பிற்பகல் 2-30)

திரு. எஸ். ஆர். இரத்தா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்கள் சிபாரிசு செய்வார்களானால் நான் அதை ஏற்றுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால் அது ஒரு சிறந்த வழியாக இன்றைக்குத் தென்படுகிறது. எனவே இறக்கி வர்களை நீங்கள் அடுத்து அனுப்பித் தர வண்டி, அவர்களுக்குத் தேவையான வசதிகள் செய்து கொடுக்கிற வண்டிகளாக ஏற்பாடு செய்து விட்டு, நீங்கள் நடவடிக்கை எடுத்து இருப்பீர்களேயானால் நிச்சயமாக அது ஒரு சரியான நடவடிக்கையாக இருக்கும். அதுபோல் சொன்னசமீலே நீங்கள் என்ன முடிவு எடுக்கப் போகிறீர்கள் என்பதுதான் இன்றைக்கு நான் உங்களைக் கேட்க விரும்புகிற ஒன்று. அதிலே பல்வேறு நிலைகள்....

திரு. பெ. சீனிவாசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 10 வருஷ காலம் ரொம்ப சும்மாக இந்த வண்டிகள் எல்லாம் பெர்மிட் இல்லாமல், ஒன்றும் இல்லாமல் ஓடிக்கொண்டு இருந்த வண்டிகள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம்முடைய புனித ராஜ்யத்திலே ஓடிய வண்டிகள். அவைகளை ஒரு அமைச்சர் போய் விடிய விடிய இருந்து, பிடித்து அந்தப் பயணிகளை இறக்கிவிட்டு அவர்களுக்குக் கொஞ்சம்கூடப் பாதகம் வராமல், பல்லவன் பல், திருவள்ளுவர் பஸ் ஆகியவைகளை வரவழித்து, அவர் உண்ணாமல், உறங்காமல் இருந்து இந்தக் காரியத்தை சாதித்து இருக்கிறார். 10 ஆண்டுக் காலம் ஊறிப்போன ஒரு திருட்டு, 10 ஆண்டுக் காலம் சர்க்காருடைய அனுமதியோடு நடந்த ஒரு திருட்டைப் பிடிக்கிறார்; அதைப் பாராட்டாமல், ஏதோ ஒரு பல்லவன் பஸ்ஸிலே ஏற்றிவிட்டார்; அது வசதி இல்லை என்று சொல்கிறார். அவசரத்திலே திருட்டைப் பிடிக்கப் போகிற போலீஸ்காரன் அந்தத் திருட்டைப் பிடிக்குப்போது பறி கொடுத்தவர்களுக்குப் பாதுகாப்புக் கொடுக்குப்போது ஏர்-சண்டிஷனோடு பாதுகாப்பு கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்பது போல் இருக்கிறது.

திரு. கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, ஆம்னி பஸ்களை அமைச்சர் போய் நடு ரோட்டிலே இருந்து பிடிக்க வேண்டியதில்லை. அவைகளைக் சென்னையிலேயே பிடித்து இருக்கலாம். இதை ஒரு

[திரு. கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராமச்சந்திரன்]

விளம்பரத்திற்காகச் செய்து இருக்கிறாரே தவிர, வேறல்ல. அதிகாரி, ஆட்சி எல்லாம் சையில் இருக்கிறது. இருக்கிற இடத்தில் இருந்தே பிடிக்க முடியும்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, இருக்கிற இடத்திலே இருந்து பிடிக்க முடியும் என்று சொல்கிறார்கள். அது இயலாத காரியம். ஏனென்றால் இரயிலடியில் அந்த பஸ்கள் நிறுத்தப்படுகின்றன. அதிலே ஏராளமானவர்கள் சென்று ஏறிக்கொள்கிறார்கள். அப்படி ஏறிக்கொள்ளும்போது மண விழாவிற்கு என்கின்ற நிலையிலே ஏறிக்கொள்கிறார்கள். அந்த இடத்திற்குச் சென்றால் அவர்கள் தப்பித்துவிடுவார்கள். அதனால்தான் ஒரு ரூட்டிலே போய் நின்று, திருச்சி மார்க்கத்திலே, எல்லா பஸ்களும் அந்த மார்க்கத்திலே தான் செல்ல வேண்டும் என்ற அந்தக் காரணத்திற்காக அங்கே நின்று நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் அவர்களைக் சண்டுபிடித்து இருக்கின்றார்கள். 40 பஸ்கள் வேறு பக்கமாகப் போய் விட்டதாகச் சொல்கிறார்கள். இன்றைக்கு அவர்கள் தப்பித்து இருக்கலாம். ஆனால் எதிர்சாலத்தில் அந்த ஆம்னி பஸ்களும் தப்பித்துக் கொள்ள இயலாது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்வது எல்லாம், ஆம்னி பஸ்கள் ஓடினால் எல்லா இடங்களிலும் பிடித்து லைசென்ஸை அப்போதே சேன்சல் பண்ணச் சொல்லுங்கள். அதை நாங்கள் ஒத்துக்கொள்கிறோம். அதிலே எங்களுக்கு மாறுபட்ட கருத்து கிடையாது. அதற்கு இப்போதே உத்தரவிடுங்கள். எல்லா இடங்களிலும் பிடித்து நடவடிக்கை எடுங்கள். எப்படி தியேட்டரில் தவறு நடந்தால் லைசென்ஸை சேன்சல் செய்யவேண்டுமென்று சொல்கிறார்களோ அதுபோல தவறு நடக்கின்ற இடத்திலே அதைச் செய்யுங்கள், அதை வேண்டாம் என்று சொல்ல வில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சீனிவாசன் அவர்கள் எங்களுடைய ஆட்சியைப் பற்றி சொன்ன காரணத்தாலே அந்தப் பிரச்சினை வந்தது. எந்த ஆட்சியும், தவறு நடக்கின்ற நேரத்திலே அதைக் சண்டுபிடிப்பது அரசாங்கத்தினுடைய சடமை. அதிலே நாங்கள் மாறுபட்ட கருத்தில் இல்லை.

திரு. எஸ். ஆர். இராதா : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, நான் இந்தச் சட்ட சபையினுடைய நேரத்தைக் கருதி இந்த நேரத்திலே என்ன பேச வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலே நான் பேசிக்கொண்டு இருந்தேன். ஆனால் என்னுடைய உணர்வை நண்பர் சீனிவாசன் இங்கே மாற்றி விட்டார்கள். 1 ஆண்டுக் காலம் என்று சொல்வது தவறு. கலைஞர்

1989 மே 12]

[திரு. எஸ். ஆர். இராதா]

ஆட்சிக் காலத்திலே ஓடிற்று. அன்றைக்கே நான் எதிர்த்து இருக்கிறேன். ஓடியதை என்னால் நிரூபிக்க முடியும். அன்றைக்கு இந்தப் பேருந்துகள், சுற்றுலாப் பேருந்துகள் அனுமதி வாங்காமல், ஆல் இந்தியா பெர்மிட் என்ற பெயரிலே வாங்கி வைத்துக்கொண்டு பல தவறுகள் செய்தார்கள். யார் யார் தவறுகள் செய்தார்கள் என்பது எல்லாம் இன்றைக்கு எனக்குத் தெரியும். தயவு செய்து நான் சொல்வது ஆட்சியைக் காரணம் காட்டி, எம். ஜி. ஆர். ஆட்சியிலே இந்த தவறு நடத்தது என்று சொன்னால் எம். ஜி. ஆருக்கு அதிலே சம்பந்தம் இருக்கிறது. எம். ஜி. ஆர். தப்புச் செய்து இருந்தால், தைரியம் இருந்தால் சொல்லுங்கள். நான் அதை கேட்டுக் கொள்ளத் தயாராக இருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, நண்பர் இராதா அவர்களுக்கு எம். ஜி. ஆர். மீது என்ன கோபமோ தெரியவில்லை. சொல்லாத விஷயங்களைத் தேவையில்லாமல் சொல்லி எம். ஜி. ஆர். தப்புப் பண்ணினார், எம். ஜி. ஆர். தவறு பண்ணினார் என்று ஏன் சொல்கிறார் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. சொல்லப்பட்டது, கடந்த காலத்தில் ஓடி, 10 ஆண்டுக் காலமாக ஓடிக்கொண்டு இருக்கிறது. அதைப் பிடித்தார் ஒரு அமைச்சர்; சண்டு பிடித்தார் குற்றத்தை; அதைப் பாராட்டுவதற்குப் பதிலாக ஏடியம் செய்து கொண்டு இருப்பது நியாயமா என்று சீனிவாசன் கேட்கிறார். அப்படிச் கேட்கும்போது வேண்டுமென்றே இதை இங்கே சொல்லிவிட்டு நாளை பத்திரிக்கையில் எழுதி, பொதுக் கூட்டங்களில், சட்டசபையிலே எம். ஜி. ஆரைத் தாக்கினார்கள் என்று பேச வேண்டும் என்பதற்காகப் பேசக் கூடாது. எம். ஜி. ஆர். என்கின்ற பெயரையே சீனிவாசன் உச்சரிக்கவில்லை. பல ஆண்டுக் காலமாக ஓடிக் கொண்டிருந்தது; 10 ஆண்டுக் காலமாக ஓடிக் கொண்டிருக்கிறது; அதைக் கண்டுபிடித்தது குற்றமா என்று கேட்கிறார். அது என்ன தவறு?

திரு. எஸ். ஆர். இராதா : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் சலைமார் அவர்கள் ஒரு விளக்கம் அளித்ததற்கு நான் இந்த நேரத்திலே ஏற்றுக்கொள்கிறேன். இன்னும் இந்த நேரத்திலே என்னாலே இதை எப்படிப் பேச வேண்டும் என்று எனக்குத் தெரியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : விவாதம், “வரி விதிப்பு” பற்றி.

[1989 மே 12]

திரு. எஸ். ஆர். இராதா : நான் ஒரே ஒரு காரணத்தை மட்டும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எம். ஜி. ஆர். மீது எனக்கு ஏன் சோபம் என்று சலைஞர் அவர்கள் கேட்டு இருக்கக் கூடாது. எனக்குத் தெரியும். எனக்கு அவர் மீது இருக்கிற சோபம், அவருக்கு, அவர் மீது இருக்கிற சோபம் இரண்டும் எனக்குத் தெரியும். ஆனால் என்னைப் பொறுத்த வரையில் நான் எந்த அளவுக்கு எம். ஜி. ஆர். மீது பற்று வைத்திருக்கிறேன் என்பதும், புனிதர் ஆட்சி என்று அவர் சேலி செய்வது எதற்சாக என்பதும் அவருடைய நிலை வேறு, என்னுடைய நிலை வேறு. நான் எங்கே இருந்தாலும் ஒரே நிலையில் இருப்பேன், கொள்ளையிலிருந்து தவறக் கூடாது என்பதிலே இன்னும் இருக்கிறேன், அந்த நிலையிலிருந்து நான் என்னை மாற்றிக் கொள்ள மாட்டேன். தயவு செய்து யார் சிரித்தாலும் அதற்சாக நான் மாறுகிற நிலை கிடையாது, நான் சலைஞரை எதிர்க்கின்றபொழுதுகூட துணிந்து நேரடியாகத்தான் எதிர்ப்பேன். யாருக்காகவும் பக்க பலமாக யாரையும் வைத்துக் கொண்டு, நேரம் வரும்பொழுது நான் மாறிக் கொள்கிறவன் அல்ல. எனவே புனிதர் ஆட்சி என்று சேலி செய்வதாலே நீங்கள் திருப்தி அடைவீர்கள் என்று சொன்னால் நான் நிச்சயமாகச் சொல்வேன், அது அல்ல. இது எந்தக் சாலத்தில் நடந்தது என்று எனக்குத் தெரியும். நான் இன்றைக்கு அதைத்தான் சொல்கிறேன். நீங்கள் அதை விருப்பவில்லை என்று சொன்னால் எடுத்து விடுங்கள். அதில் ஒன்றும் தவறு கிடையாது. ஆனால் மக்களுக்கு ஏற்படுகின்ற சஷ்டத்தை நீங்கள் தெரிந்து கொள்ள வேண்டுமென்பதைத் தான் நான் வற்புறுத்திக் கூறுகிறேன். இந்த நிலையிலே நீங்கள் அணுக வேண்டுமென்று தெரிவித்துக்கொண்டு வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி முடிக்கிறேன்.

திரு. எஸ். எஸ். ராமகிருஷ்ண : பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் சார். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்த அவையிலே திடீரென இரண்டாவது பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலக் குழு என்ற அறிக்கை ஒன்று வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது அம்பாசங்ருடைய ரிப்போர்ட்டாக இருக்கிறது. இந்தப் பரிந்துரைகளை அரசு ஏற்கிறதா என்பது இதில் சொல்லப் படவில்லை. அதற்கு அமைச்சரவர்கள் பதில் சொல்ல வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேராகிரியர் க. அன்பழகன் : தலைவரவர்களே, விடிய விடிய இராமாயணம் கேட்டுவிட்டு, பொழுது விடிந்தவுடனே இராமனுக்கும் சீதைக்கும் என்ன உறவு என்ற ஒரு கேள்வி கேட்டதாக ஒரு செய்தி உண்டு. அதைப்போல, இந்தப் பிரச்சினையைப்பற்றி இந்த அவையில் விவாதமும் முடிந்து விட்டது. அந்த அறிக்கையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் உள் பார்வைக்காக வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

1989 மே 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இதில் ஒழுங்குப் பிரச்சினை எதுவுமில்லை, என்றாலும் நேரம் அப்படி.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்தப் புதிய மசோதாவைப் பொறுத்தவரையில் எந்த நோக்கத்தோடு கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது என்பதைப்பற்றி இங்கே கருத்து தெரிவித்த உறுப்பினர்களே அதனுடைய நோக்கத்தை ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த இரண்டு சக்கர வாகனங்களைப் பொறுத்தவரையில் தமிழ்நாட்டிலே 1—4—89வது ஆண்டு வரை டீலீஸ் அதாவது ஸ்கூட்டர்கள், மோட்டார் சைக்கிள்கள் அல்லது மோடேட் போன்ற வாகனங்கள் 6,25,000 வாகனங்கள் ஏப்ரல் மாதம் 30 ஆம் தேதி வரை இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. 1—4—89 மார்ச் கடைசி வரை 4 சக்கர வாகனங்கள், சார், ஜீப், வேன்கள் போன்றவைகள் 1,97,000 வாகனங்கள் ஒடிக்கொண்டிருக்கின்றன.

இவைகளிலே வரி கட்டுவதில் எவ்வளவு சிரமம் இருக்கிறது என்பதைப் பற்றியெல்லாம் நம்மைப் போன்றவர்களுக்கே நேரடியாக அனுபவம் இருக்கின்ற காரணத்தினால் இந்த இரண்டு சக்கர வாகனங்களைப் பொறுத்தவரையில், லைப் டைம் டாக்ஸ் என்ற ஒரு திட்டத்தை நாம் நடைமுறைக்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். இதைக்கூட மற்ற மாநிலங்களில் லைப் டைம் அதனுடைய ஆயுட் காலம் என்பது 15 ஆண்டுகள் என்றுதான் வைத்து இருக்கிறார்கள். ஆனால், தமிழகத்திலே கொண்டு வந்திருக்கக்கூடிய இந்தத் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள் ஏற்கனவே வரவு-செலவு நிதிநிலை அறிக்கையிலே குறிப்பிட்டதைப்போல, அந்த வாகனம் எவ்வளவு நாட்கள் நாம் வைத்திருந்தாலும், அந்த வாகனம் வாங்குகின்ற காலத்திலே எவ்வளவு வரி கட்டுகிறோமோ அது போதும் என்பதுதான் இந்தத் திருத்தத்தினுடைய நோக்கமாகும். 15 ஆண்டுகள் என்றுதான் மற்ற மாநிலங்களிலே வைத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் அந்த வாகனங்கள் நல்லமுறையிலே பராமரிக்கப்பட்டு 25 ஆண்டோ, 50 ஆண்டுகள் வைத்து இருந்தாலும்கூட மீண்டும் நாம் வரி சட்ட வேண்டியதில்லை என்கின்ற சலுகையை வைத்துத்தான் இரண்டு சக்கர வாகனங்களுக்கு நாம் அத்தகைய ஒரு புதிய திருத்தத்தை, வரி சட்டுகின்ற முறையிலே கொண்டு வந்திருக்கின்றோம்.

அதேபோல வேன்களைப் பொறுத்தவரையில் நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் ராமசுப்பு அவர்கள் பேசும்பொழுது 250 ரூபாயாக இருந்தது திடீரென்று 1,000 ஆக மாற்றி விட்டார்கள் என்று ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். அது ஏற்கெனவே அந்த வேன்சளில் செலலக்கூடிய

[திரு. மு. கண்ணப்பன்]

[1989 மே 12]

பயணிகளுடைய எண்ணிக்கை ஆறு பேர் மட்டும்தான் செல்ல முடியும். ஆனால் இப்பொழுது அந்தப் பயணிகளுடைய எண்ணிக்கை 12 ஆக உயர்த்திக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதேபோல 1,800 ரூபாய் வரி விதிக்க வேண்டுமென்று முதலிலே நிதிநிலை அறிக்கையிலே நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள் இங்கே ஆரம்பத்திலே சொன்னார்கள். இரண்டாவது அந்த வேன் உரிமையாளர்கள் ஓட்டுநர் சௌல்லாம் அதிகப்படியாக வரி இருக்கிறது என்று இங்கே அவர்கள் வந்து தெரிவித்ததற்குப் பிறகு 800 ரூபாயைக் குறைத்து 1,000 ரூபாய் போதுமானது என்று சொல்லி அந்தத் திருத்தத்தைக்கூட நாம் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறோம். எண்ணிக்கை அதிகப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதற்குத் தகுந்த மாதிரி வரி விதிப்பும் உயர்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே பணிவன்போடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 2-40)

நம்முடைய மதிப்பிற்குரிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் சோவிந்தசாமி அவர்கள் பஸ்ஸளிலே ஓவர் லோடு போடுவதைப் பற்றியும் ஆப்னி பஸ்ஸளிலே நடைபெறுகின்ற மோசடிகளைப் பற்றியும் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இவைகள் எல்லாம் அரசினுடைய கவனத்திற்கு வந்ததற்குப் பின்னால்தான் தீவிரமான முறையில் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்று முடிவெடுத்து இன்றைக்கு அமைச்சர் நேரில் சென்று சோதனை போட்டது மட்டுமல்ல, தொடர்ந்து இந்தத் துறையின் அதிகாரிகளும் முடுக்கி விடப்பட்டு ஓவர்-லோடு போடுகிற பஸ்ஸளாக இருந்தாலும் தவறான முறையில் ஓடிக்கொண்டிருக்கிற கான்ட்ராக்ட் சேரேஜ் ஆக இருந்தாலும் அவைகள் எல்லாம் சட்டப்படி எதிர்சாலத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கின்றனவாக்கும். அதிலே இந்த அரசு எந்த வகையிலும் தயக்கம் காட்டாது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இங்கே மதிப்பிற்குரிய இராதா அவர்கள் பேசுகிறபோது, ரோடு பராமரிப்பைப் பற்றி சொன்னார்கள். ரோடு பராமரிப்பு வரி என்பது கடந்த சாலத்தில் அந்தப் பெயரில் இருந்திருக்கலாம். ஆனால் மோட்டார் வெகிகிள்ஸ் டாக்ஸ் ஆக்ட் என்று மாற்றப்பட்டு நீண்டகாலமாகிறது. அந்த அடிப்படையில் தான் இன்றைக்கு மோட்டார் வெகிகிள்ஸ் டாக்ஸ் ஆக்ட்-ல் சில திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

1989 மே 12] [திரு. மு. கண்ணப்பன்]

அடுத்து ஹெல்மெட் போட வேண்டாம் என்று இந்தச் அரசு சொல்லவில்லை. போலீஸ் மானியக் கோரிக்கையில் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது சொன்னார்கள். ஏற்கெனவே இரண்டு, மூன்று நாட்களுக்கு முன்னால் இந்தப் பேரவையில் 'ஹெல்மெட்' பற்றிய ஒரு கேள்வி வரும்போது, கேள்வி கேட்ட உறுப்பினர்கள், எல்லா தரப்பு உறுப்பினர்களும் 'ஹெல்மெட்' கூடாது என்றும், அதனால் பாதகங்கள் சில விளைகின்றன என்றும் கருத்துக்களை இங்கே மையமாக வைத்துப் பேசினார்கள். பொதுமக்களில் பெரும்பாலானவர்கள் கருத்து அப்படித்தான் இருக்கிறது. ஆனால் மருத்துவ வல்லுநர்கள் ஹெல்மெட் போட்டுக் கொண்டு போனால்தான் உயிருக்குப் பாதுகாப்பு என்று தெரிவித்த கருத்தையும் இங்கே நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். இருந்தாலும்கூட ஓட்டு மொத்தமான உறுப்பினர்களுடைய கருத்தை, மக்களுடைய கருத்தை இந்த அரசு ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்ற நிலையில் 'ஹெல்மெட் போட வேண்டாம்' என்று சொல்லவில்லை, உயிருக்கு பாதுகாப்பு வேண்டுமென்று நினைக்கக்கூடியவர்கள் ஹெல்மெட் போட்டுக்கொண்டுதான் வாசனங்களை ஓட்ட வேண்டும். அதே நேரத்தில் போடாதவர்கள் மீது சாவத் துறை நடவடிக்கை எடுக்காது என்றுதான் மிகத் தெளிவாகச் சொன்னார்கள். ஆகவே யாரையும் ஹெல்மெட் போடாமல் சென்று நீங்கள் உங்களுடைய உயிருக்குப் பாதுகாப்பு தேடிக்கொள்ள வேண்டாம் என்று இந்த அரசைப் பொறுத்த வரையில் சொல்லவில்லை. எதிர்சாலத்திலும் சொல்லாது. ஹெல்மெட் போட்டுக்கொள்ள வேண்டுமென்ற கருத்தத்தைத்தான் இந்த அரசு கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் சுட்டாயப்படுத்தவில்லை. ஆனால் இரு சக்கர வாசனங்களில் செல்லக்கூடிய அந்த ஓட்டுநர்கள் ஹெல்மெட் அணிய வேண்டும் என்பதை நினைவுபடுத்துவதற்கு ஆங்காங்கு ஹெல்மெட் அணிவதால் என்னென்ன நன்மை ஏற்படுகிறது என்பதை நினைவுறுத்துகிற வசையில் ரோடுகளில் திசை சாட்டிகள் இருக்கிற இடங்களில் அல்லது ரோட்டினுடைய சாலைப் போக்குவரத்திற்கான குறியீடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கக் கூடிய இடங்களில் எல்லாம் அத்தகைய விளம்பரத்தைக்கூட சாதாரணமாக எல்லோரும் புரிந்துகொள்கிற வசையில் வைக்கலாம் என்ற யோசனையூட அரசாங்கத்திற்கு இருந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து 'ஆம்னி பஸ்கள்' இரண்டு, மூன்று நாட்களுக்கு முன்னால் சோதனை போடப்பட்டதைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். யார் மீதும் கோபமோ அல்லது தனிப்பட்ட முறையில் பழி வாங்க வேண்டுமென்ற எண்ணமோ கிடையாது.

[திரு. மு. கண்ணப்பன்]

[1989 மே 12]

கொஞ்ச நாட்களாகவே நடந்து கொண்டிருக்கக் கூடிய இந் த முறைகேடுகள் எந்தவகையிலாவது தடுத்து நிறுத்த வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடுதான் இந்த முயற்சியில் அரசாங்கமே, அமைச்சரே முதலில் நேரிடையாக ஈடுபட்டால், எதிர்காலத்தில் அதிகாரிகள் நிச்சயமாக இதிலே தீவிரமாகச் சவனம் செலுத்துவார்கள் என்ற நோக்கத்தோடு தான் இதில் நான் ஈடுபட்டேனே தவிர, இதிலே 'சிப்பாக்' விளம்பரம் தேடிக்கொள்ள வேண்டுமென்ற எண்ணம் நிச்சயமாக எனக்குக் கிடையாது. அப்படி விளம்பரம் தேடிக்கொள்ள வேண்டிய அவசியமும் கிடையாது. ஏற்கனவே நான் பத்திரிகைகளில்கூட தெரிவித்தேன். ஒவ்வொரு வண்டியும் அந்த அளவிற்கு அவர்கள் லைசென்ஸ் இல்லாமல், பெர்மிட் இல்லாமல் அல்லது உரிய வரி சட்டாமல், பெர்மிட்டை மிஸ்-யூஸ் செய்தவர்கள், ஆர். சி. புக் இல்லாமல் வந்தவர்கள், இன்ஷூரன்ஸ் சர்ட்டிபிகேட் இல்லாமல் வந்தவர்கள், டிரைவிங் லைசென்ஸ் இல்லாமல் வந்தவர்கள் என்று ஒவ்வொன்றுமாக 32 வண்டிகளில் அந்தக் குறைகள் இருந்தன. இரவு எட்டு மணிக்கு சோதனை ஆரம்பிக்கப் பட்டது. நான் கூட நினைத்தது 10, 15 வண்டிகள் வரக்கூடும். 4, 5 வண்டிகளில் இப்படிப்பட்ட முறைகேடுகள் இருக்குமானால் உடனடியாக மாற்று ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று சென்னையிலிருந்து திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகத்திலிருந்தும், தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திலிருந்தும் சில பேருந்துகளை அங்கே செங்கல்பட்டிற்கு வரச் சொல்லிவிட்டு தான் இங்கேயிருந்து சென்றோம். அந்தப் பேருந்துகள் எட்டு மணிக்குக் ஆறு பேருந்துகள் வந்து விட்டன. ஆனால் வரிசையாக பேருந்துகள் எட்டுமணியிலிருந்து 11 மணி வரையில் அங்கே சோதனை செய்யப் பட்டன. வந்த 33 பேருந்துகளில் 32 பேருந்துகள் முறைகேடான முறையில் ஓடிக்கொண்டிருக்கக் கூடியவை. ஒரே ஒரு பேருந்தில் தான் முறையான பெர்மிட்டும் அதற்குத் தேவையான சான்றுகளும் வைத்திருந்தார்கள். ஆகவே 32 பேருந்துகளிலே வந்த பயணிகளுக்கும் நிச்சயமாக நாம் மாற்று ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடுதான் அந்தப் பயணிகள் எல்லாம் புறப்படுகின்றவரை இரவு விடியற்காலை 2.45 மணி வரையில் என்னோடு சென்ற அதிகாரிகளும் நானும் அங்கேயே இருந்து உடனடியாக சென்னைக்கும் பக்கத்திலே இருக்கக்கூடிய, சென்னைப் பட்டிலிருக்கின்ற டெம்போ விலிருந்தும் காஞ்சிபுரத்திலிருந்து, கல்பாக்கத்திலிருந்து எல்லாப் பேருந்துகளையும் வரவழைத்து எல்லாப் பயணிகளையும் உட்கார வைத்து நானே சமாதானம் சொன்னேன். அவர்களேகூட கேட்டார்கள், ஏன் சென்னையிலே பிடிக்கக் கூடாது என்று, இங்கே உறுப்பினர்கள் கேட்டதைப் போல, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்த கருத்தைத்தான் நானும் சொன்னேன். அங்கே

1989 மே 12]

[திரு. மு. கண்ணப்பன்]

பிடிக்க முடியாது ஏன் என்றால், ஏறுகின்றபோதே அவர்கள் பயணிசுளித்ததிலே சொல்லித் கொடுக்கிறார்கள், சல்லாணத்திற்காகப் போகிறோம் அல்லது வேறு ஏதாவது டிரீஸ்டாக கோயிலுக்குப் போகிறோம், சுற்றுலாவாகப் போகிறோம் என்று சொல்லிவிடுகிறார்கள். ஆகவே தான் நடுவழியிலே வழிமறித்து பிடிக்க வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டு விட்டது. அதற்காக உங்களுடைய சிரமத்திற்கு எங்களை மன்னிக்க வேண்டும் என்றுதான் அவர்களிடத்திலே நான் கூட கேட்டுக் கொண்டேன். இதெல்லாம் சொல்லியதற்குப் பிறகு, அவர்களே, சமாதானம் அடைந்து, அடைந்தது மட்டுமல்ல, அரசாங்கப் பேருந்திலே ஏறி உப்கார்ந்தவுடன், நீங்கள் எந்த சட்டமும் செலுத்த வேண்டாம், ஏன் என்றால் ஏற்கனவே நீங்கள் தனியார் பேருந்துகளுக்குச் செலுத்தி விட்டீர்கள், ஆகவே தனியாக எங்களுக்குச் செலுத்த வேண்டிய அவசியம் இல்லை, உங்களை இனாமாக நீங்கள் சேரவேண்டிய இடத்திலே கொண்டு போய் சேர்த்து விடுகிறோம், நீங்கள் செல்லுங்கள் என்று ஒவ்வொருவரையும் பஸ்ஸிலே ஏற்றி உப்கார் வைத்து, டிரைவரிடத்திலே அவர்களுக்கு வேண்டிய அறிவுரைகளைச் சொல்லி, எல்லோரையும் அனுப்பி வைத்ததில் யாருக்கும் எந்தவிதமான சங்கடமும் கிடையாது. அத்தனை பிரயாணிகளும், கிட்டத்தட்ட 1,200 பேர்கள் மகிழ்ச்சியுடன் அரசாங்கத்தினுடைய நடவடிக்கையை முழுமனதோடு பாராட்டி, அத்தனை பேர்களும் பேருந்திலே ஏறிச் சென்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) யாரும் சங்கடப்படவில்லை.

இரண்டே இரண்டு பேருந்துகள். ஒன்று, திருமணம் சாலையிலே 6 மணிக்கு. மணமகன் அந்தப் பேருந்திலே இருக்கிறார். அந்தப் பேருந்தினுடைய பெயரும் மெரினா சேப் என்ற கம்பெனிக்குச் சொந்தமான பேருந்து. அதிலே வந்த அத்தனை ஆண்களும் பெண்களும் இறங்கி வந்து — நம்முடைய பேருந்து வருவதற்குக் கொஞ்சம் காலதாமதம் ஆனது. சென்னையிலேயிருந்து அங்கே வரவேண்டும் — ஆகவே 6 மணிக்கு முகூர்த்தம் இருக்கிற காரணத்தாலே நாங்கள் செல்ல வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை தெரிவித்தார்கள். நியாயமான கோரிக்கையாக இருந்த காரணத்தால், அந்த பஸ்ஸை ஓட்டி வந்த டிரைவர், கண்டக்டர் இடத்திலே எழுதி வாங்கிக் கொண்டு, மீண்டும் பஸ்ஸைக் கொண்டு வந்து அதிசாரிகளிடத்திலே நாங்கள் ஒப்படைக்கிறோம் என்று எழுதி வாங்கிக் கொண்டு, அந்தப் பேருந்து செல்வதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டது.

அதேபோல் இன்னொரு பேருந்து. மதுரையோ அல்லது காரைக்குடியோ செல்லுகின்ற பேருந்து. அதிலே வந்த பயணிகள் அத்தனை பேர்களும் ஒரு உறவினர் அன்று சாலையிலே இறந்து அடுத்த நாள் காலை 7 மணிக்கு அவர்கள் அந்த இறுதிச்

[திரு. மு. கண்ணப்பன்]

[1989 மே 12]

சடங்குகளுக்குப் போய்ச் சேர வேண்டும். ஆகவே இந்த நிலைமையில் இருக்கிறோம். நாங்கள் தெரியாமல் இந்த பஸ்ஸில் ஏறிவிட்டோம் என்று அந்த நிலைமையைச் கொன்னார்கள். அந்த உண்மையான நிலைமையைப் பார்த்து, அவர்களிடத்திலேயும், அந்த பஸ் கண்டக்டர், டிரைவர் இடத்திலேயும் எழுதி வாங்கிக் கொண்டு, அந்த இரண்டு பேருந்துகளை மட்டும் தான் செல்வதற்கு அனுமதித்து இருக்கிறோம். அந்தப் பேருந்துகளின் மேலே முறையான நடவடிக்கை மேற்கொள்வதற்கு அரசு எல்லா ஏற்பாடுகளையும் செய்து இருக்கிறதே தவிர, எந்தப் பொதுமக்களுக்கும் அரசின் மீது கோர்ப்போ, சங்கடமோ ஏற்படவில்லை என்பதை நான் பணிவன்போடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இத்தகைய நடவடிக்கைகளினாலே அந்த ஆம்னி பேருந்துகள் சட்ட விரோதமாக ஓட்டுவது நின்று போய்விடுமா என்ற சந்தேகம் எல்லா உறுப்பினர்களுக்கும் வரலாம். நிச்சயமாக நிற்காது. இந்த நடவடிக்கைகள் எல்லாம் 28 பேருந்துகள் பறிமுதல் செய்யப்பட்டு, சாவல் துறையினுடைய பொறுப்பிலே வைக்கப்பட்டு உள்ளது. அது நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றோ அல்லது முறையாக அதிகாரிகள் எடுக்கின்ற நடவடிக்கைகளுக்குப் பின்னாலோ அவர்கள் அந்தப் பேருந்துகளை எடுத்துச் செல்வார்கள். மீண்டும் ஓட்டுவார்கள். அவர்கள் ஓட்டக்கூடாது என்பது நம்முடைய நோக்கமல்ல. அவர்கள் பெர்மிட் காலம் முடியும் வரை ஓட்டலாம். ஆனால் முறையாக வரி செலுத்த வேண்டும். முறையாக அவர்கள் சுற்றுலாப் பேருந்தாக பயன்படுத்த வேண்டுமே தவிர, ஸ்டேஜ் கேரேஜாக பயன்படுத்திக் கொள்ளக் கூடாது. முறையாக எல்லாவிதமான வரிகளையும் கட்ட வேண்டும். இதுதான் அரசாங்கத்தினுடைய நோக்கம். இதையும் மீறி இதைச் செய்து கொண்டு இருப்பார்களானால், அதை ஒரு முடிவுக்குக் கொண்டு வருவதற்கு அரசாங்கம், இதைப்பற்றி தீவிரமாகச் சிந்தித்து அதிலே இருக்கிற ஊழல் அடியோடு அகற்றப்படும் என்பதை நான் உறுதியாக உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதிலே நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு எந்த வகையிலேயும் இந்த அரசு தயங்காது என்ற கருத்தை நான்தெரிவித்துக் கொண்டு, இந்த வரி விதிப்பை ஏற்றுக் கொண்டு, உறுப்பினர்கள் இதனை ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும் என்று பணிவன்போடு கேட்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி

“1989-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இயக்கூர்திகள் வரி விதிப்பு (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன் வடிவு எண். 32/1989) ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப் பெறவேண்டும்”.

1989 மே 12]

[பேரவைத் தலைவர்]

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப் பெற்று, சட்ட முன்வடிவு பிரிவுவாரியாக ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப் பெற்றது.

பிரிவு 2 முதல் 9 வரை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப் பெற்று, நிறைவேற்றப் பெற்றன.

பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப் பெற்றன.

(பிற்பகல் 2-50)

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“1989 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இயக்கூர்திகள் வரிவிதிப்பு (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண்.32/1989) நிறைவேற்றப் பெற வேண்டும்.”

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, சட்ட முன்வடிவு நிறைவேற்றப்பெற்றது.

2. உரிமை மீறல் பிரச்சினைகள்—தொடர்ச்சி.

(இ) “ மக்கள் குரல், நாளிதழ் மீது—பேரவைத் தலைவர் தீர்ப்பு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. சி. கோவிந்தராஜன் அவர்கள் கொடுத்த ஓர் உரிமை மீறல் பிரச்சினை தொடர்பாக என்னுடைய தீர்ப்பு.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. கோவிந்தராஜன் அவர்கள் மக்கள் குரல் பத்திரிகை மீது ஓர் உரிமைப் பிரச்சினையை அவையில் 4—5—1989ஆம் தேதியன்று எழுப்பினார்கள். 29—4—1989ஆம் தேதியிட்ட மக்கள் குரல் பத்திரிகையில் “மார்க்சிஸ்ட் கட்சி தமிழகத்தில் சந்தர்ப்பவாத போக்கில் செயல்படுகிறது என்றும் மேல்சபையைத் திரும்ப ஏற்படுத்துவது பற்றித் தீர்மானம் சட்டசபையில் வந்தபோது மார்க்சிஸ்ட் உறுப்பினர்கள் சபைக்கு வராமலேயே இருந்து விட்டார்கள் என்றும் கம்யூனிஸ்ட் கட்சி குறை கூறியிருக்கிறது” என்று வந்துள்ள வாசகம் குறித்து அவை உரிமைப் பிரச்சினையை எழுப்பினார். அவர் பேசும்போது “அன்றையதினம் நாங்கள் பேரவையில் கலந்து கொண்டு எங்களுடைய கட்சியினுடைய கருத்தையும் எங்களுடைய சொள்கைத் திட்டத்திலே மேல்சபை தேவையில்லை என்று அறிவித்து இருப்பதையும் எங்கள் அணியின் தலைவர் இங்கே எடுத்துக் கூறி அதற்குப்